


 **TOYOTA**





## Una Herencia de Calidad y Fiabilidad

Con una herencia que se remonta a más de medio siglo, la performance en todo terreno y la durabilidad sin igual del Land Cruiser lo han hecho merecedor de una sólida reputación en cuanto a fiabilidad. Y ahora – heredando el linaje de sus predecesores a la vez que simultáneamente hace realidad una performance superior en la carretera y una versatilidad interior de alto nivel – Land Cruiser Prado da un paso fundamental hacia adelante.



## Una presencia naturalmente dinámica

Con su herencia de 4x4, evidente en cada aspecto de su potente y dominante diseño exterior, la presencia naturalmente dinámica de la Prado realmente se destaca en terreno agreste.





## Potencia y refinamiento, al fin juntos

Con la robusta fortaleza de un líder en todo terreno y un diseño exterior que alcanza el máximo nivel de refinamiento, la Prado tiene una individualidad distintiva que armoniza magníficamente con la vida urbana.

# Innovaciones para performance en todo terreno

Ya sea usted un experimentado conductor en todo terreno o un explorador principiante, la Prado incorpora numerosas tecnologías innovadoras para apoyar la conducción en todo terreno y brindarle una experiencia de manejo inigualable. Los controles para las funciones 4x4 están ubicados en la consola central para una operabilidad extraordinaria.



## Selección Multiterreno

### Para el manejo óptimo de acuerdo con las condiciones de todo terreno

Ofreciendo una elección de cinco modos de tracción por medio del conveniente interruptor selector de modo tipo dial del grupo central, este revolucionario sistema le permite obtener la tracción óptima que usted necesita para manejar en superficies tales como barro/arena, piedras sueltas, mogul, piedra/tierra o roca. Por eso, aun cuando no sea un experimentado conductor en todo terreno, usted podrá disfrutar de un control seguro y confiable al viajar por terreno agreste. En los modelos sin Multi-terrain Select, el Control de Tracción Activo ayuda a mantener la estabilidad del vehículo mediante el control de la entrega de potencia y el frenado para cada rueda por separado.





## Control de Avance de 5 velocidades



El control de Avance proporciona un control óptimo del acelerador y los frenos, manteniendo una baja, velocidad constante para apoyar una conducción segura y confiable sobre arena, tierra, rocas, nieve, barro, cuestas muy pronunciadas, u otras superficies que requieran un delicado control del acelerador. Se pueden seleccionar cinco velocidades por medio de un interruptor tipo dial, con un control totalmente automático del acelerador y los frenos que le da libertad para concentrarse en la dirección del vehículo. En los modelos sin control de Avance, el Control de Asistencia al Arranque en Pendientes y el Control de Asistencia Cuesta Abajo dan un apoyo completo a la performance de manejo del Prado.

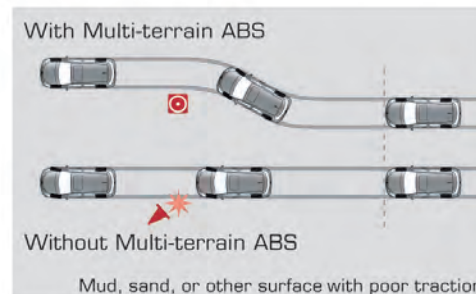
### 1. Reducido estrés del conductor.

Mediante la regulación automática del acelerador y los frenos, el Control de Avance le permite concentrar su atención en la dirección, reduciendo de ese modo el estrés del conductor.

### 2. Apoyo seguro y confiable de la conducción

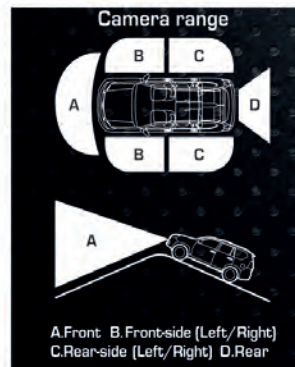
El control de Avance apoya la conducción segura y confiable en terrenos extremadamente agrestes, caminos resbaladizos y cuestas muy pronunciadas. La performance para salir de dificultades es excelente, aun en el caso de quedar usted momentáneamente atascado, con menos trabajo forzado del tren de potencia y menor posibilidad de daños.

## Sistema de Frenado Antibloqueo (ABS) Multi-terreno con Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado (EBD)



El ABS Multi-terreno funciona en sincronización con el Multi-terreno Select, regulando automáticamente la operación del ABS para corresponder a las condiciones de manejo en todo terreno tales como barro y arena. Con el ABS normal activado al conducir en carretera, el EBD ayuda a proporcionar un frenado equilibrado sin importar el número de ocupantes ni la cantidad de carga.

## Monitor Multi-terreno



Cuatro cámaras, montadas en el frente, la parte trasera y los laterales del vehículo, hacen posible que el Monitor Multi-terreno visualice seis vistas diferentes del terreno exterior. El sistema le brinda apoyo permitiéndole ver las condiciones circundantes aun cuando se encuentre sobre una cuesta o conduciendo por un paraje extremadamente irregular que hace difícil ver directamente el terreno. La conmutación entre las diversas vistas se efectúa fácilmente por medio del interruptor de información múltiple. En la vista hacia adelante, los indicadores de la pantalla muestran la dirección de avance actual.

## Sistema 4x4 Permanente con Diferencial Central de Deslizamiento Limitado TORSEN\*

Un interruptor de transferencia\*\* de fácil uso le permite hacer un cambio suave entre la tracción de rango alto y la de rango bajo. También hay interruptores de bloqueo del diferencial que le posibilitan bloquear el diferencial central y trasero.

\* TORSEN es una marca comercial de JTEKT Corporation.

\*\* Se muestra un interruptor de 2 modos algunos modelos están equipados con un interruptor tipo dial de 2 modos o 3 modos.

- A** – Interruptor de bloqueo del diferencial central.
- B** – Interruptor de bloqueo del diferencial trasero.
- C** – Interruptor de transferencia.



## Bastidor de la Land Cruiser Prado

La rigidez, resistencia y durabilidad del bastidor del Prado se han potenciado mediante el refuerzo de la sección transversal del mismo para asegurar una superior rigidez torsional y la flexión.

[Se muestra el bastidor KDSS]





# Una marcha robusta y superior

En la carretera o fuera de ella, el avanzado sistema de suspensión y la estructura de bastidor de la Land Cruiser Prado aseguran una extraordinaria performance que ha de superar sus expectativas.

**Sistema de suspensión dinámica cinética con control electrónico (KDSS):**  
Para una extraordinaria capacidad de maniobras en todo terreno y una marcha confortable en la carretera.

## Conducción en todo terreno



**A** Ayuda a mantener los neumáticos en el suelo

Todos los neumáticos se mantienen firmemente en contacto con el suelo aun cuando se viaja sobre rocas y otras superficies exigentes, por eso usted puede disfrutar de una marcha estable con excelente tracción para una superior capacidad de maniobras y control en terreno agreste.

## Conducción en carretera



**B** Sin KDSS

Ángulo de inclinación de la carrocería

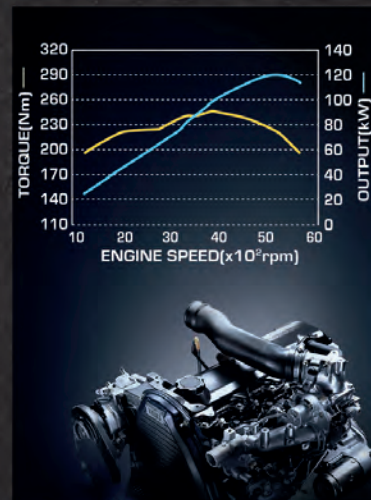
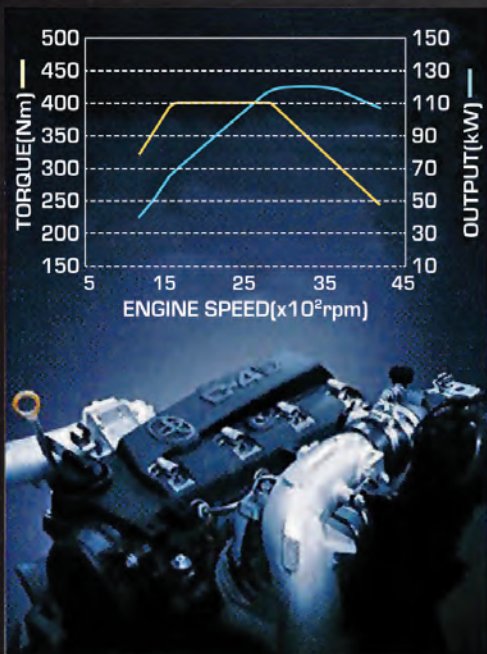
**C** Con KDSS

**D** Controla el balance en la carrocería

Se suprime la inclinación de la carrocería, por eso usted obtiene una superior estabilidad de dirección y una marcha firme al tomar las curvas. Además, la vibración se absorbe con eficacia a través de un refinado control electrónico aun cuando se viaja sobre superficies ligeramente irregulares, haciendo realidad una marcha suficientemente confortable.

# Un Equilibrio Óptimo de Potencia y Eficiencia

Excelente performance, de un motor y una transmisión que entregan un magnifico equilibrio de potencia motriz y eficiencia de combustible.





## 5AT ECT (Transmisión con Control Electrónico)

La 5 AT ECT secuencial, de modo múltiple, y de cambios suaves y deportivos, cuenta también con AI-SHIFT, que automáticamente conmuta el patrón de los cambios de acuerdo con las condiciones del camino y la intención del conductor.



\*La disponibilidad de las características y opciones que aquí describen pueden variar según el modelo seleccionado. Sírvase consultar a su concesionario local en cuanto a los detalles.





## Sofisticación con un propósito práctico

El panel de instrumentos de alta calidad y sofisticación, dispuesto en un diseño horizontal-vertical de una simplicidad funcional que hace fácil entender la inclinación del vehículo al conducir en todo terreno, da vida a la superior practicidad de la performance 4x4.



La avanzada pantalla multi-Información de TFT de 4,2 pulgadas a color presenta una amplia gama de información de una manera fácil de entender para una superior conveniencia de manejo. El interruptor de información múltiple está montado en el volante en dirección.



Muestra el grado aproximado de inclinación del vehículo cuando se conduce en todo terreno en el modo L4



Muestra el ángulo de dirección, con un color ámbar para indicar el control de tracción en el modo L4.



Muestra el estado de bloqueo del diferencial central y del trasero.



Muestra la economía de combustible, la autonomía disponible, la velocidad y otras informaciones esenciales.



Muestra el estado [activado / desactivado] de diversas funciones tales como la del sonar de seguridad.



# Máximo confort para todos a bordo

La superior comodidad y conveniencia para todos a bordo se asegura por medio de una gama de inteligentes accesorios por toda la cabina.



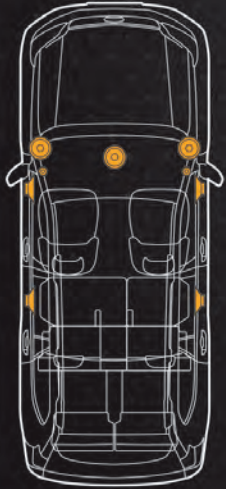
## Acondicionador de Aire

El acondicionador de aire totalmente automático ofrece un ajuste de temperatura independiente para 3 zonas. El modo de eliminación de polen ayuda además a reducir el polen y el polvo fino en la cabina, mientras que los controles de temperatura independientes de los asientos traseros permiten que todos se sientan más cómodos a bordo.

## Confortable Calefactores de Asiento

Los calefactores de temperatura regulable de los asientos de la primera y segunda fila le entibian agradablemente los hombros, la región lumbar y las piernas. Aun cuando esté usando el aire acondicionado, la tibieza adicional en su espalda y hombros puede ayudar a que usted disfrute de un viaje más confortable.





### Sistema de 6 Parlantes con Pantalla Audiovisual

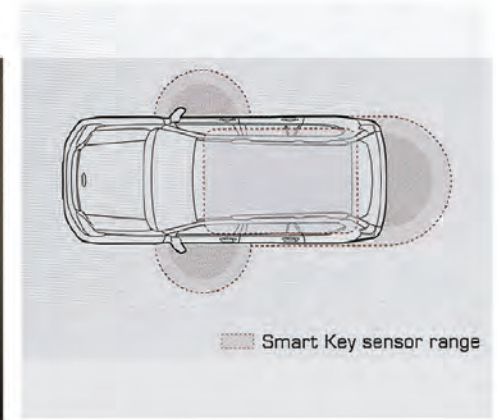
La pantalla de 7 pulgadas de alta definición hace posible el control centralizado de las funciones audiovisuales. Además de la radio de AM/FM, la misma cuenta con apoyo Bluetooth, y tiene entradas para USB y mini conector. El sistema funciona también como un monitor de vista trasera (opcional) cuando se da marcha atrás.

\*Bluetooth es una marca comercial de Bluetooth SIG, Inc



### Entrada de Sonido Externo

Se tienen disponibles una interface USB y un mini conector para la entrada de sonido externo, lo que le permite conectar fácilmente sus propios equipos de reproducción para disfrutar de su música favorita.



### Sistema Inteligente de Entrada y Arranque

Usando la llave Inteligente, usted puede desbloquear y bloquear las puertas con solo tocar la manija de la puerta, y el motor se puede poner en marcha con solo pisar el freno y presionando el botón de Arranque.



### Sonar de Seguridad

A fin de facilitar el estacionamiento, el sonar de seguridad visualiza un mensaje de advertencia en el display de información múltiple y emite pitidos si se detecta un obstáculo. Se puede activar y desactivar según sea necesario.

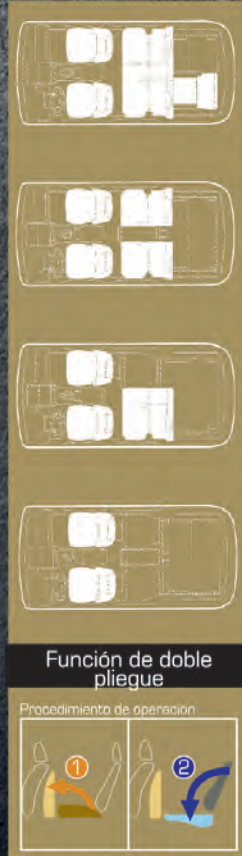
# Versatilidad para satisfacer cualquier necesidad

Con la Land Cruiser Prado, usted logra convenientes características y flexibilidad en la configuración de asientos que pueden satisfacer las necesidades de una diversa gama de situaciones de su estilo de vida.

## Características de los Asientos

■ Disponible  
- No disponible

Posiciones		Funciones de Asiento	Capacidad de Asiento
Primera Fila	Conductor	Eléctrico de 8 posiciones	■
		Manual de 6 posiciones	■
		Apoyo lumbar eléctrico	■
	Pasajero	Eléctrico de 4 posiciones	■
		Manual de 4 posiciones	■
		Asientos plegables de división 40:20:40	■
Segunda Fila	Reclinación	■	
	Plegado doble 60:40	■	
	Deslizamiento	■	
	Mecanismo de entrada	■	
Tercera Fila	Asientos almacenables a ras del piso de división 50:50 (manual/eléctrico)	■	



### Ejemplos de la conveniente configuración de asientos

Los asientos de la tercera fila se pueden guardar a ras del piso en forma independiente a fin de crear un amplio espacio para la carga brindando aun así asientos para seis adultos.

El centro de los asientos de la segunda fila se puede plegar a fin de acomodar objetos largos, brindando aun así asientos para cuatro adultos.

Cargue fácilmente objetos largos y voluminosos.

Maximice el espacio para la carga plegando los asientos de la segunda fila y guardando los asientos de la tercera fila a ras del piso.

El almohadón del asiento se levanta y se pliega hacia adelante 1. Permittedle plegar el respaldo del asiento hacia adelante 2. A fin de crear un espacio adicional para la carga.



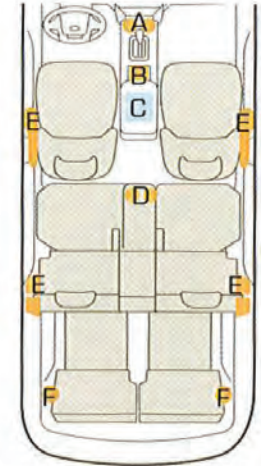
**Cristal escotilla de la puerta central trasera**  
Para la fácil carga de artículos de compras y otros ítems pequeños sin tener que abrir la puerta central trasera.



**Fácil acceso**  
Detrás del asiento del pasajero delantero, una palanca en los asientos de la segunda fila le permite deslizarlos rápidamente hasta su límite delantero, brindando un fácil acceso a los asientos de la tercera fila.



La abundante capacidad de almacenamiento aumenta la conveniencia



**A** Sujeta vasos en la Consola Central

**B** Bandeja en la Consola Central

**C** Nevera Portátil

**D** Sujeta vasos en el apoyabrazos Central.

**E** Porta botellas en el Tapizado de la Puerta

**F** Sujeta vasos.



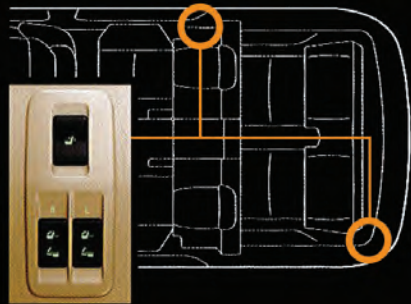
**H** Cubierta Tonneau: Protege los objetos del área de carga de miradas indiscretas del exterior.

**I** Toma Auxiliar: Proporciona energía de 12V CC para su conveniencia de viaje.

**K** Espejo Retrovisor Antideslumbrante Automático: Mejora la visibilidad reduciendo el reflejo de los faros de los vehículos que vienen detrás.

Interruptores de los asientos eléctricos

Los interruptores de la parte posterior derecha de los asientos de la segunda fila y los del tapizado del lado izquierdo de la sección trasera permiten retraer eléctricamente los asientos de división 50:50 de la tercera fila para un almacenamiento a ras del piso.



\*La disponibilidad de las características y opciones que aquí describen pueden variar según el modelo seleccionado. Sírvase consultar a su concesionario local en cuanto a los detalles.

# La vanguardia en seguridad

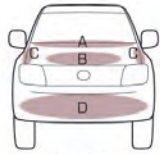
Las avanzadas tecnologías para performance de seguridad inspiran su confianza y tranquilidad de espíritu.



## Bolsas de Aire SRS

Las Bolsas de aire SRS contribuyen a la seguridad del conductor y los pasajeros ayudando a minimizar la fuerza del impacto en ciertos tipos de colisiones. Las abundantes características incluyen bolsas de aire SRS para las rodillas del conductor que refuerza la protección distribuyendo y amortiguando el impacto a las rodillas en una severa colisión frontal.

**\*Carrocería de absorción de impacto**



A. Rejilla B. Capó  
C. Guardabarros D. Parachoques delanteros

**Protección a los peatones**

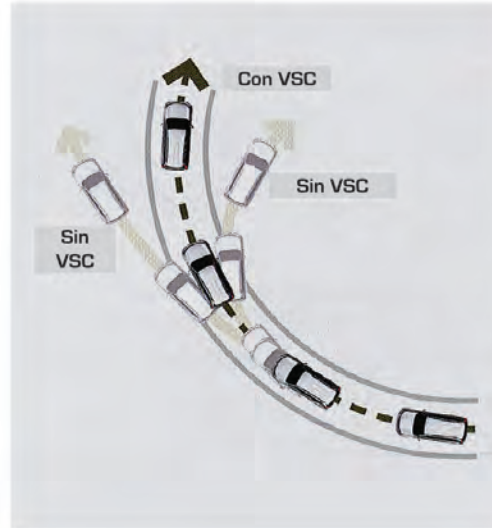
Las estructura de absorción de impactos del capó, los guardabarros y otros componentes ayuda a aumentar la performance de seguridad en accidentes que involucran a peatones.

**Seguridad en colisiones**

La estructura de la carrocería de absorción de impactos contribuye a un alto nivel de performance de seguridad en colisiones absorbiendo con eficacia la energía del impacto desde el frente, los laterales o desde atrás.

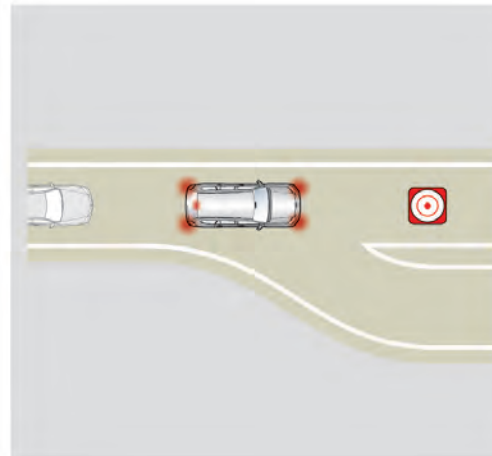
**Apoyacabezas activos**

En el caso de colisiones desde atrás, los asientos delanteros con apoyacabezas activos ayudan a reducir el impacto al cuello desplazando el apoyacabezas en diagonal hacia arriba para amortiguar simultáneamente la cabeza y la espalda.



**Control de estabilidad del vehículo (VSC)**

Cuando se conduce sobre superficies resbaladizas de carretera, el VSC aumenta la estabilidad del vehículo controlando la potencia del motor y el frenado en cada rueda si los sensores detectan una operación brusca de la dirección o un patinaje lateral del vehículo.



**Señal del freno de emergencia**

La señal de un frenado de emergencia hace que las luces de parada destellen automáticamente durante el frenado de emergencia para alertar a los conductores que vienen detrás, ayudando así a reducir las colisiones de impacto trasero.

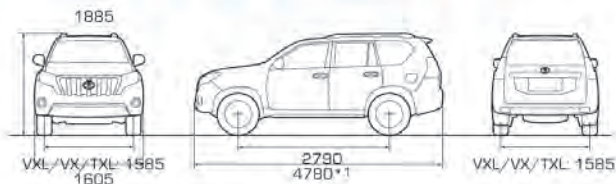
## COLORES EXTERIORES





VXL  
1835\*3  
VX/TXL  
1890\*4

Unid. mm



ESPECIFICACIONES	5 puertas			
	VXL	VX	TXL	TX
	1GR-FE			
<b>DIMENSIONES Y PESO</b>				
Longitud total	mm		4780*1	
Ancho total	mm		1885	
Altura total	mm		1890*4	
Distancia entre ejes	mm		2790	
Ancho de vía (delantero/trasero)	mm		1585 / 1605	
Despeje del suelo	mm		220	
Peso en orden de marcha	kg	2220-2355*7	2085-2350*7	2080-2265*7
Peso bruto del vehículo	kg	2650-2990		2600

### CHASIS

Transmisión	AT	ECT*12 Super Inteligente de 5 velocidades con cambios secuenciales Automática de 4 velocidades.	
Suspensión	Delantera	Suspensión independiente de doble brazo oscilante (de resortes helicoidales con estabilizador KDSE opcional)	Suspensión independiente de doble brazo oscilante (de resortes helicoidales con barra estabilizadora)
	Trasera	Suspensión del tipo de 4 articulaciones (de resortes helicoidales con estabilizador KDSS opcional)	Suspensión del tipo de 4 articulaciones (de resortes helicoidales con barra estabilizadora)
Frenos (delanteros/traseros)	De disco ventilado		
Radio mínimo de giro (neumáticos)	m	5,8	
Capacidad del depósito de combustible	litros	87	
Neumáticos	265/60R18 [7 1/2J] 265/65R17 [7 1/2J] [VX]		265/65R17 [7 1/2J]

\*12: Transmisión con Control Electrónico \*13: Opcional en los modelos con el neumático de repuesto en la puerta central trasera

MOTOR	Motor de Gasolina V6 de 4,0 litros [1GR-FE]	Motor Diesel L4 de 3,0 litros [1KD-FTV]	Motor de Gasolina L4 de 2,7 litros [2TR-FE]
Tipo	De 6 cil. en V, DOHC*14 de 24 válvulas con Quil WT*15	De 4 cil. en línea, DOHC*14 de 16 válvulas con turbo	De 4 cil. en línea, DOHC*14 de 16 válvulas con WT*16
Cilindrada	cc. 3956	2982	2694
Potencia máxima kW/rpm	202/5600 (EEC neto)	120/3400 (EEC neto)	120/5200 (EEC neto)
Par motor máximo Nm/rpm	361/4400 (EEC neto)	400/1600-2800 (EEC neto)	246/3800 (EEC neto)
Sistema de combustible	Inyección Electrónica de Combustible	De tipo por conducto común	Inyección Electrónica de Combustible

\*14: Doble árbol de levas en cabeza \*15: Sincronización Variable e Inteligente de las Válvulas \*16: Árbol de levas en cabeza

- Las características de este cuadro pueden variar según el modelo seleccionado.
- Toyota Motor Corporation se reserva el derecho de alterar cualquier detalle de las especificaciones y el equipamiento sin previo aviso. Los detalles de las especificaciones y el equipamiento también están sujetos a cambios para satisfacer las condiciones y requisitos locales. Sírvase consultar a su concesionario local sobre los detalles de cualquier cambio que pudiera ser requerido en su zona. Nota: Los vehículos fotografiados y los detalles de las especificaciones de este catálogo pueden ser diferentes de los modelos y equipamiento disponibles en su zona.
- El color de la carrocería de los vehículos puede diferir ligeramente del de los fotos impresas de este catálogo.

La disponibilidad de las características y opciones que aquí se describen pueden variar según el modelo seleccionado. Sírvase consultar a su concesionario local en cuanto a los detalles.

